

OBJEDNATEL:

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
530 03 Hradec Králové



ZÁSTUPCE OBJEDNATELE:

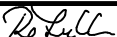

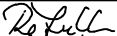
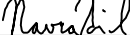

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje, a.s.
Kutnohorská 9
500 04 Hradec Králové



Rehulka

C
SO 182

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA				
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš NAVRÁTIL				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	KRÁLOVÉHRADECKÝ	OBEC:	KOUNOV U DOBRUŠKY	DATUM	10/2018
NÁZEV AKCE Most ev. č. 309 - 004 přes Zlatý potok v Kounově				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	DSP+PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	18113
				ARCHIVNÍ ČÍS.	C182_DIO.pdf
NÁZEV OBJEKTU SO 182 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA DIO

DOKUMENTACE
DSP + PDPS

Most ev. č. 309 – 004 přes Zlatý potok v Kounově

SO 182 - DIO TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	Most ev. č. 309 – 004 přes Zlatý potok v Kounově
Staničení:	PS km 13,311 SÚ km 1,397
Objednatel dokumentace:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové IČO: 708 89 546
Správce mostu:	ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové IČO: 275 02 988
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Martin Řehulka
Okres:	Rychnov nad Kněžnou
Kraj:	Královéhradecký kraj
Místo stavby:	V intravilánu převádějící silnici II/309 přes Zlatý potok (Dědinu).
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba se nachází v intravilánu na silnici II/309, která je v tomto úseku spojnici mezi Dobruškou a Deštném v Orlických horách v místě křížení s Dědinou (Zlatý potok).

Jedná se o monolitický železobetonový jednopolový most, kde původní železobetonová trémová nosná konstrukce je z roku 1926. Později byl most rozšířen masivní železobetonovou deskou na pravé straně ve směru staničení.

Šířka mostu je proměnná, protože pravá strana sleduje oblouk silnice, levá je přímá. V ose mostu je šířka 16,3 m, šířka vozovky 14,6 m. Chodníky na mostě nejsou.

Záměrem stavby je výměna celé konstrukce mostu ev.č. 309-004 ve stávající poloze a oprava navazující nábřežní zdi.

Nově je navržen ŽB monolitický rám. Délka přemostění je kolmo 6,4 m. Příčel má proměnnou tloušťku, která je výrazně menší než u stávajícího mostu. Levá římsa je v přímé, pravý obrubník je v poloměru 45,75 m.

Most bude založen hlubinně na vrtaných mikropilotách.

Šířkové uspořádání na mostě odpovídá MO 7,5/8,0/50 s rozšíření pravého pásu. Poloha mostu zůstane stejná.

Na mostě bude vlevo římsa šířky 1,30 m (je zde rozšířen revizní prostor na 1,00 m), vpravo bude mít římsa š. 0,8 m, chodník není požadován. Šířka nosné konstrukce je v ose mostu cca 15,4 m, šířka vozovky 12,9 m a šířka mostu 16,4 m.

Úprava silnice bude začínat před pravostranným hospodářským sjezdem, bude pokračovat přes most a prostor stávající křižovatky a bude ukončena za koncem nábřežní zdi na pravé straně. Celková délka úpravy je cca 111 m. Na začátku úseku bude v délce 10 m provedena pouze výměna ložné a obrusné vrstvy (to souvisí s napojením provizoria a také s možností zachovat provoz). Výškově bude niveleta mírně upravena do vrcholového oblouku, kdy z klesání cca 1,6%

přejde do klesání 2,3%. Příčný sklon na začátku úpravy je střešovitý cca 3%, který přejde do jednostranného dostředného 3%.

Stávající kamenné zdi u opěry 1 budou v rámci stavby opraveny. Nábřežní zeď za mostem vpravo bude kompletně rekonstruována.

Most bude stavěn za úplné uzavírky, na levé straně bude umístěno mostní provizorium, z prostorových důvodů bez lávky pro pěší. Pro výstavbu mostního provizoria bude pravděpodobně nutná krátkodobá (kratší než hodinové) kompletní uzavírka silnice – bude řešit zhotovitel.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Výstavba mostu (SO 201) a nábřežní zdi (SO 202) bude probíhat za úplné uzavírky mostu v jedné etapě s dopravou vedenou po provizorním mostu umístěném na levé (návodní) straně mostu. Provizorní komunikace bude jednopruhová, obousměrná s řízením provozu pomocí SSZ.

Výkopy za opěrou 2 a za nábřežní zdi budou paženy, resp. provedeny tak, aby zachovaly průjezdný prostor. Nájezdy na provizorium budou chráněny pomocí osazených betonových svodidel.

Pro přechod pěších nebude vybudována samostatná lávka, intenzita je minimální, proto budou využívat prostor komunikace.

Po mostě je vedena veřejná autobusová doprava. Průjezd autobusů bude umožněn. Během stavby bude přesunuta zastávka Kounov - hostinec ve směru na Deštné k poště, ve směru na Dobrušku k obecnímu úřadu.

Dopravně - inženýrská opatření budou rozdělena do čtyř etap:

Etapu 1

Zbudování mostního provizoria (SO 203). Uzavřena bude levá polovina silnice II/309. Doprava bude řízena kyvadlově po pravé polovině silnice II/309 s řízením provozu pomocí SSZ.

Etapu 2

Výstavba mostu (SO 201), nábřežní zdi (SO 202) a konstrukce vozovky pravé poloviny komunikace (SO 101). Bude kompletně uzavřen most ev.č. 309-004 a pravá polovina silnice II/309 za mostem. Doprava bude vedena po provizorním mostu na levé (návodní) straně mostu. Provizorní komunikace bude jednopruhová, obousměrná s řízením provozu pomocí SSZ.

Etapu 3

Vybudování konstrukce vozovky levé poloviny komunikace (SO 101), včetně křídla 1L levé mostní římsy a úpravy svahů vlevo před mostem (SO 201). Demontáž mostního provizoria. Doprava bude vedena po novém mostě. Doprava bude řízena kyvadlově po pravé polovině silnice II/309 s řízením provozu pomocí SSZ.

Etapu 4

Výměna ohrusné vrstvy pravé poloviny komunikace před mostním provizoriem (SO 101). Silnice II/309 bude zúžena do jednoho pruhu. Přednost bude stanovena dopravními značkami P7 a P8.

Během montáže a demontáže mostního provizoria (etapy 1 a 3) bude pravděpodobně nutná krátkodobá (v řádu několika hodin) úplná uzavírka silnice II/309. Objízdná trasa bude vedena po stávajících komunikacích III/3091, III/3102, III/3104 a II/310.

Během případné celkové uzavírky silnice bude umožněn průjezd autobusů po silnici II/309. Průjezd stavenišťem bude koordinován a řízen pracovníky zhotovitele.

Pro návrh dopravních opatření po dobu stavby byl proveden v souladu s TP 66.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení přechodného dopravního značení příslušný správní orgán.

4 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy.

5 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí, celková situace, fotomapa a digitální mapa katastru nemovitostí. PDZ je navrženo dle TP 66 a je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafickou přílohu.

6 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

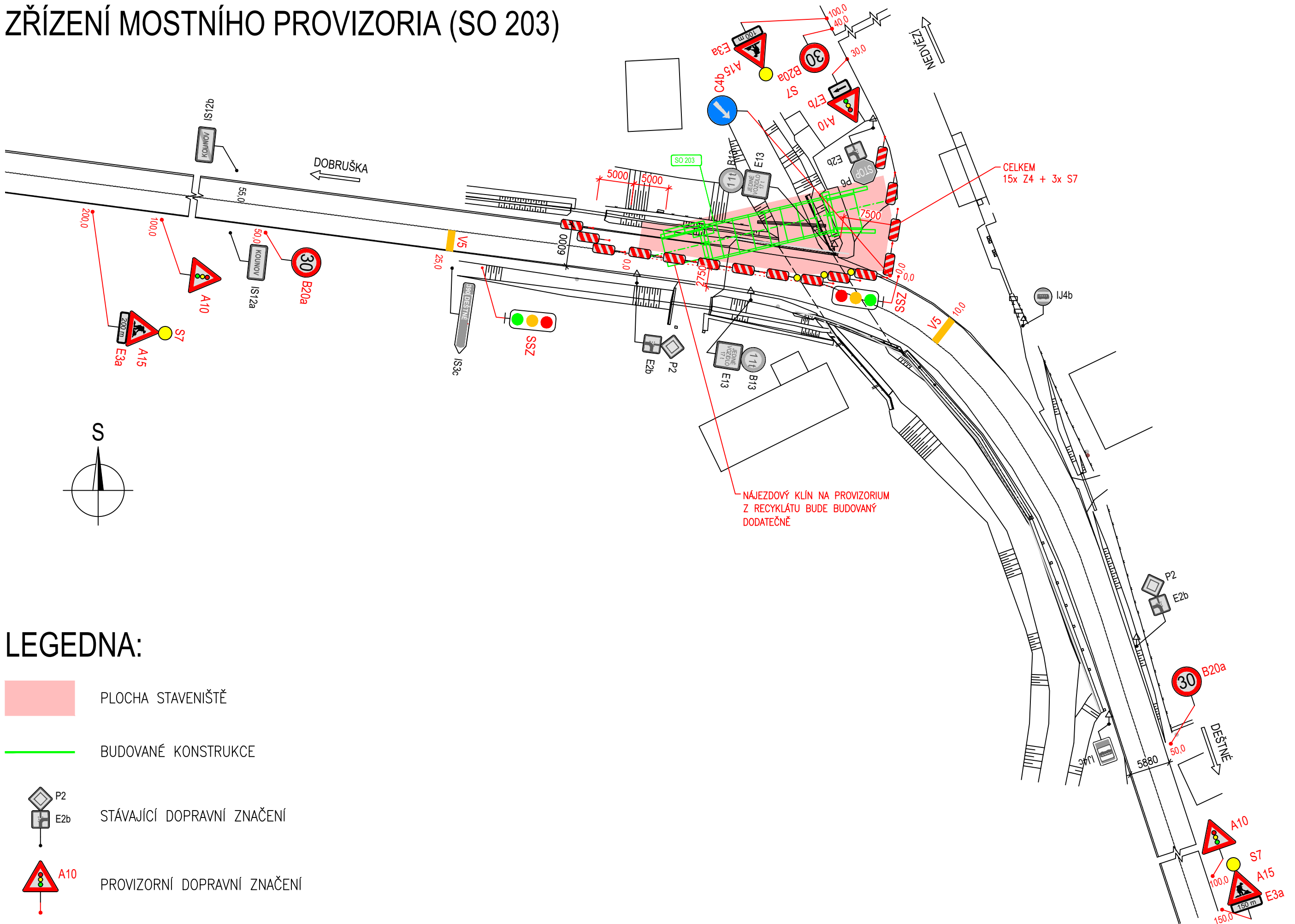
Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

Brno, 8/2019

Ing. Tomáš Navrátil

SITUACE V BLÍZKOSTI STAVBY - ETAPA 1 1:500

ZŘÍZENÍ MOSTNÍHO PROVIZORIA (SO 203)

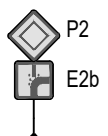


LEGEDNA:

PLOCHA STAVENIŠTĚ



BUDOVANÉ KONSTRUKCE

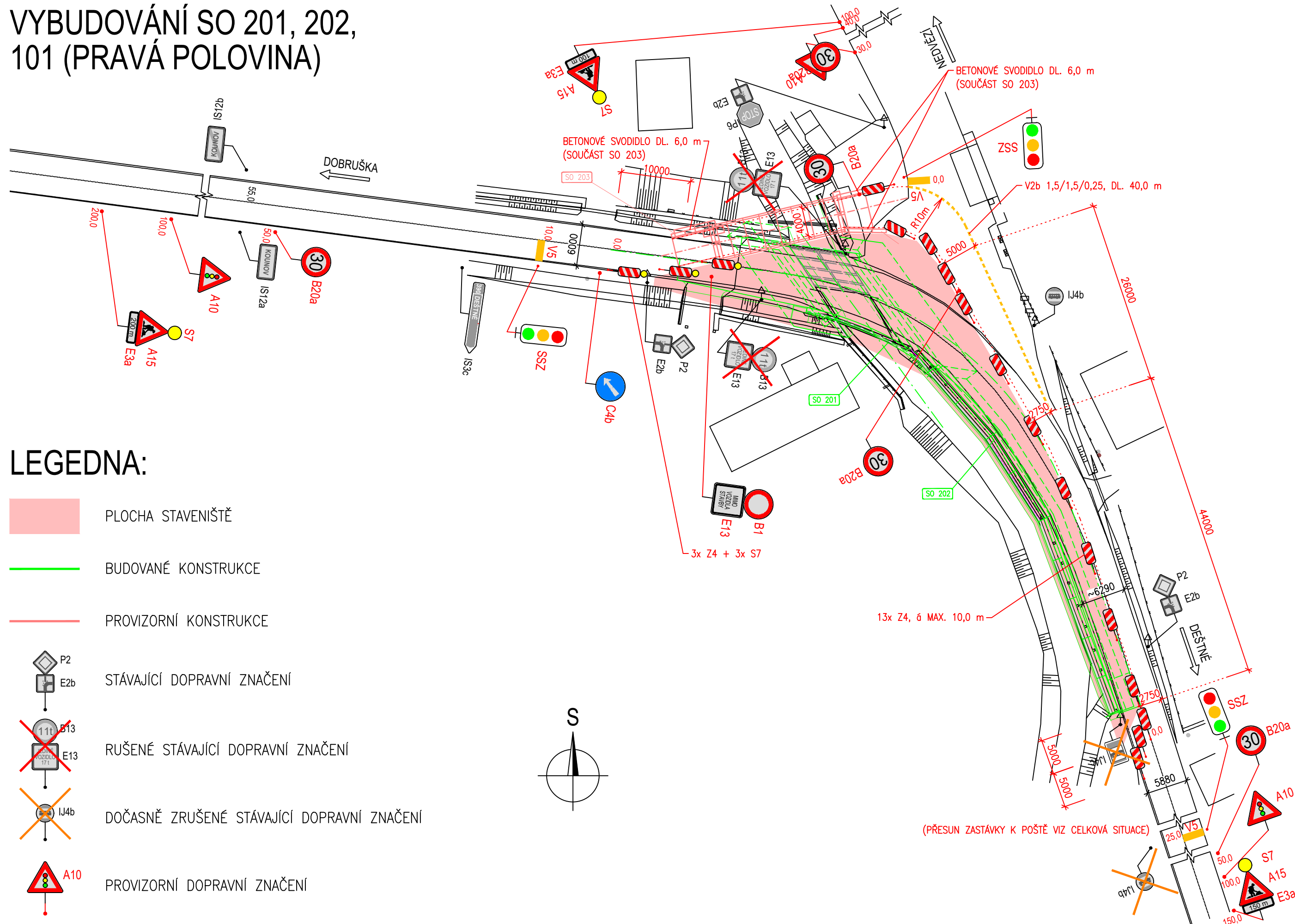


STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

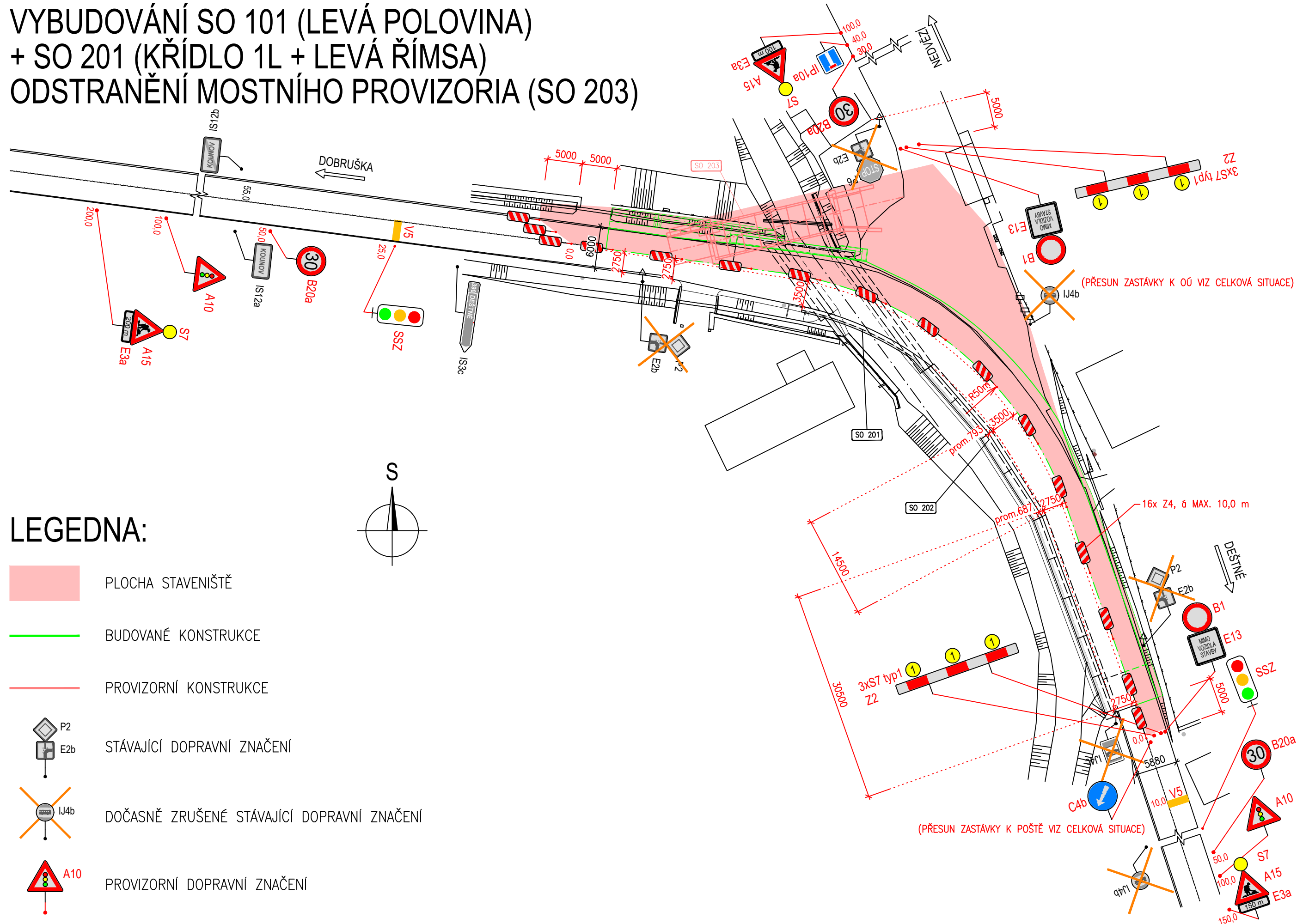


PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

VYBUDOVÁNÍ SO 201, 202, 101 (PRAVÁ POLOVINA)



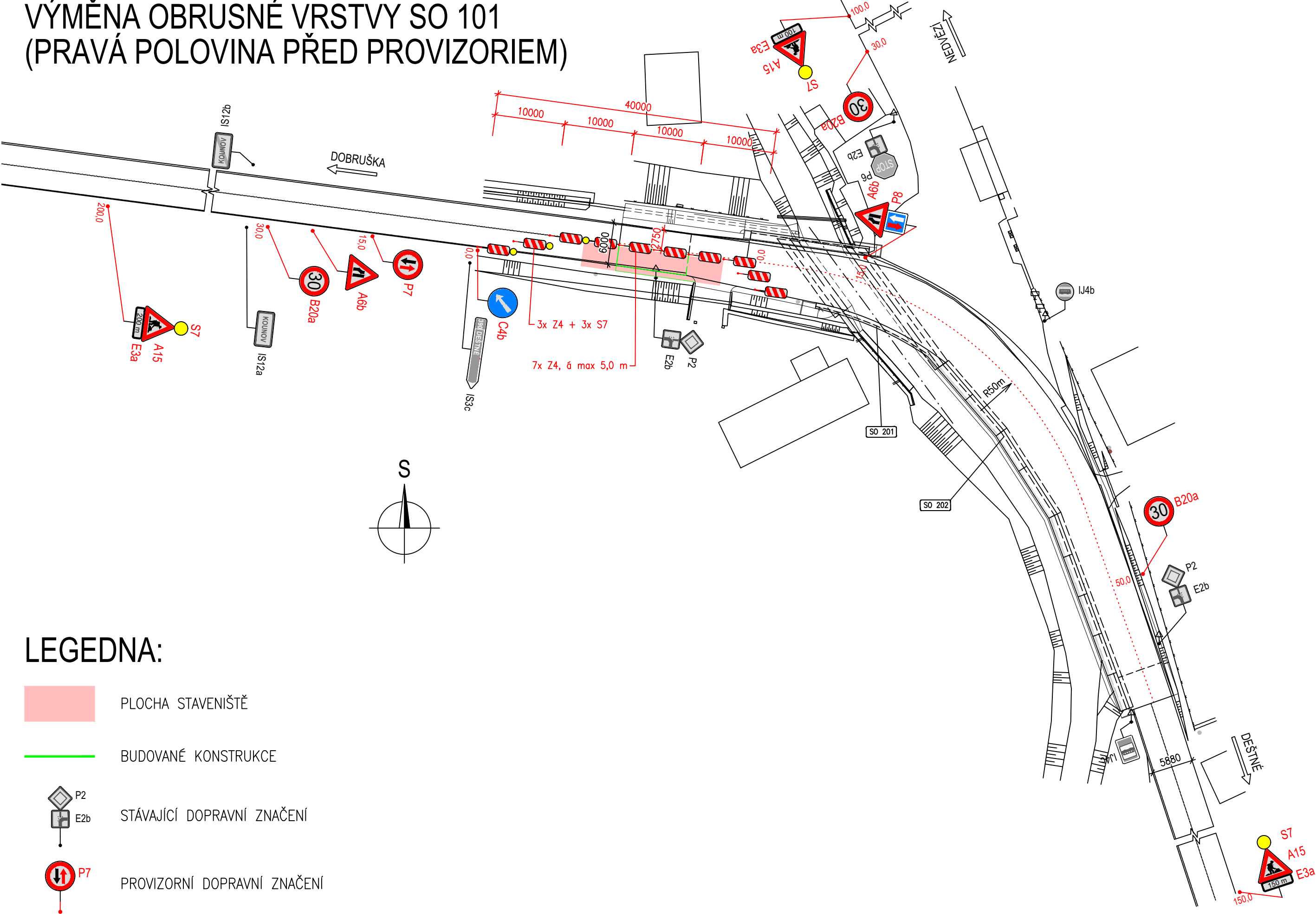
ODSTRANĚNÍ MOSTNÍHO PROVIZORIA (SO 203)



SITUACE V BLÍZKOSTI STAVBY - ETAPA 4 1:500

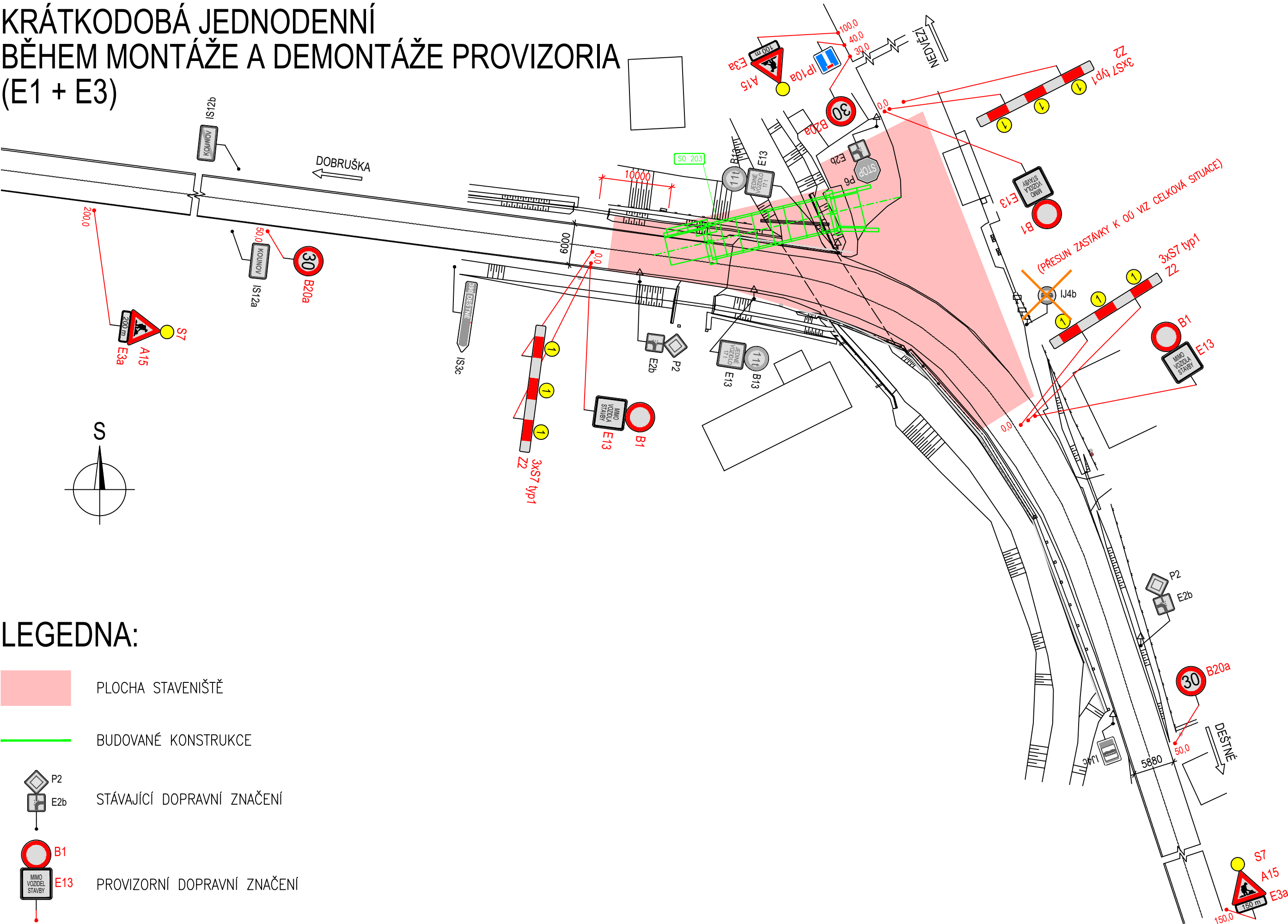
VÝMĚNA OBRUSNÉ VRSTVY SO 101

(PRAVÁ POLOVINA PŘED PROVIZORIEM)



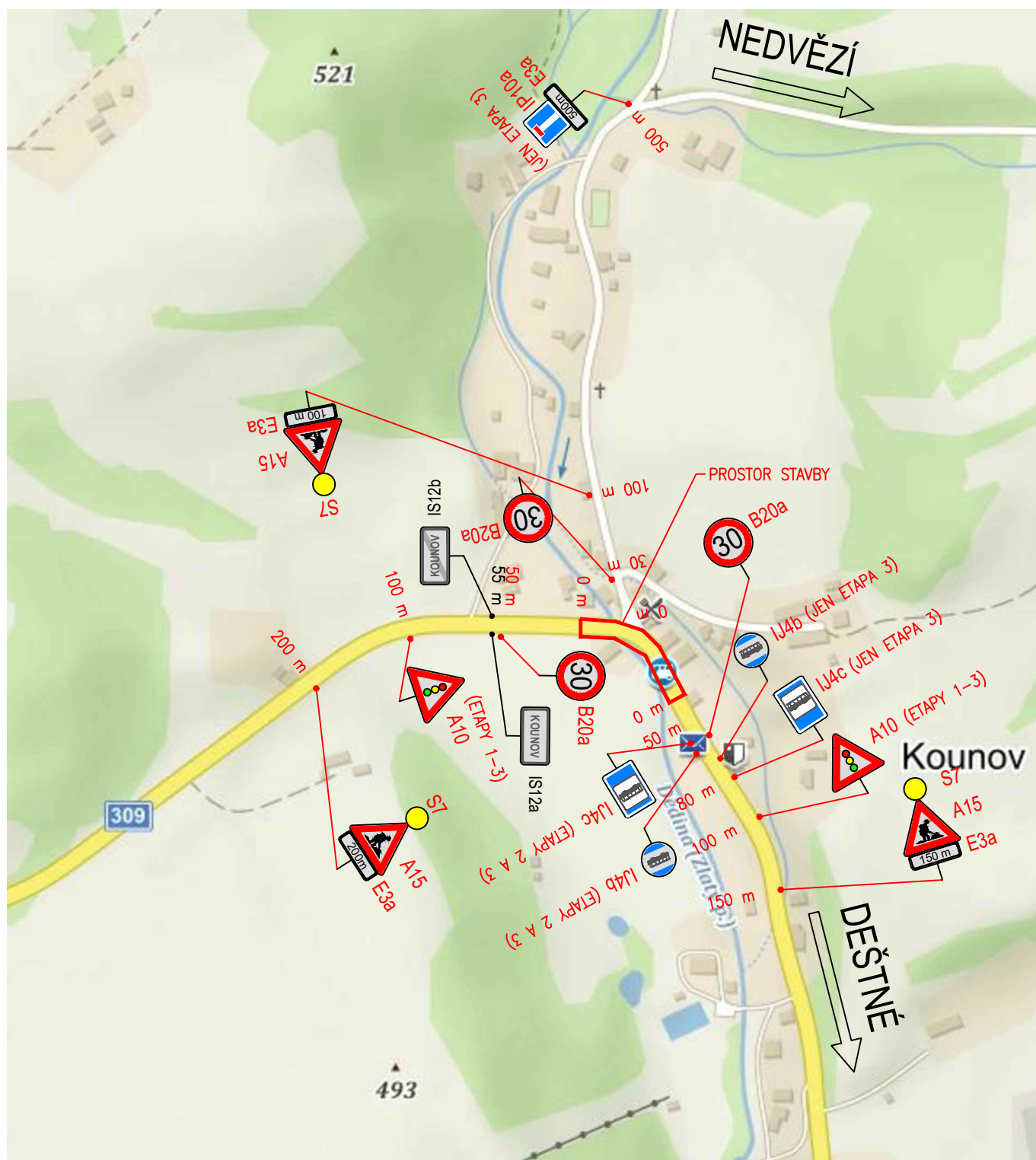
SITUACE V BLÍZKOSTI STAVBY - ÚPLNÁ UZAVÍRKA II/309 1:500

KRÁTKODOBÁ JEDNODENNÍ
BĚHEM MONTÁŽE A DEMONTÁŽE PROVIZORIA
(E1 + E3)



CELKOVÁ SITUACE 1:5 000

PRO VŠECHNY ETAPY



LEGEDNA:

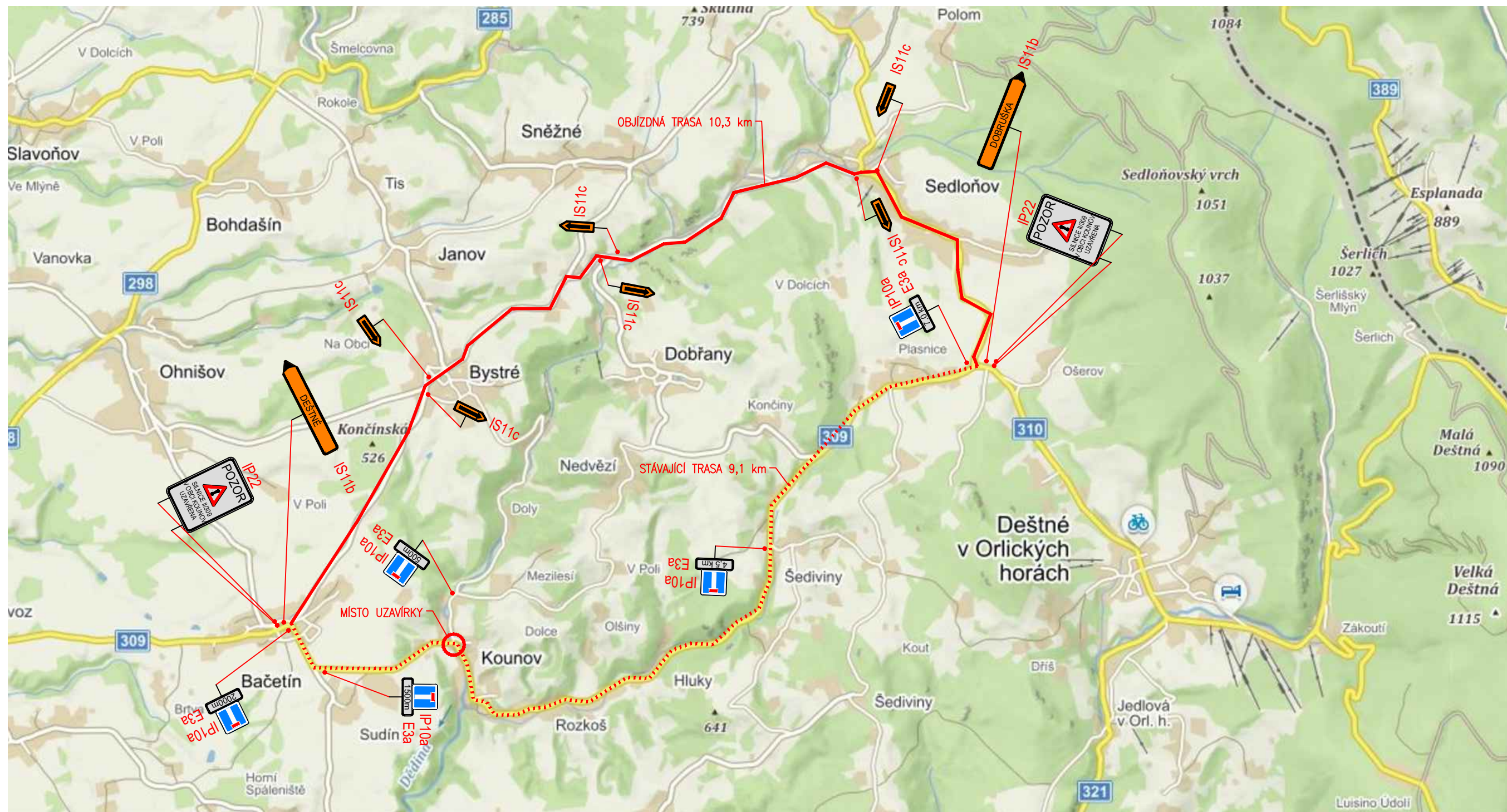
 IS12a STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

 A10 PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

OBJÍZDNÁ TRASA 1:40 000

BĚHEM CELKOVÉ UZAVÍRKY (MONTÁŽ A DEMONTÁŽ MOSTNÍHO PROVIZORIA)

DOBA TRVÁNÍ CCA 1 DEN



LEGENDA:



PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



OBJÍZDNÁ TRASA

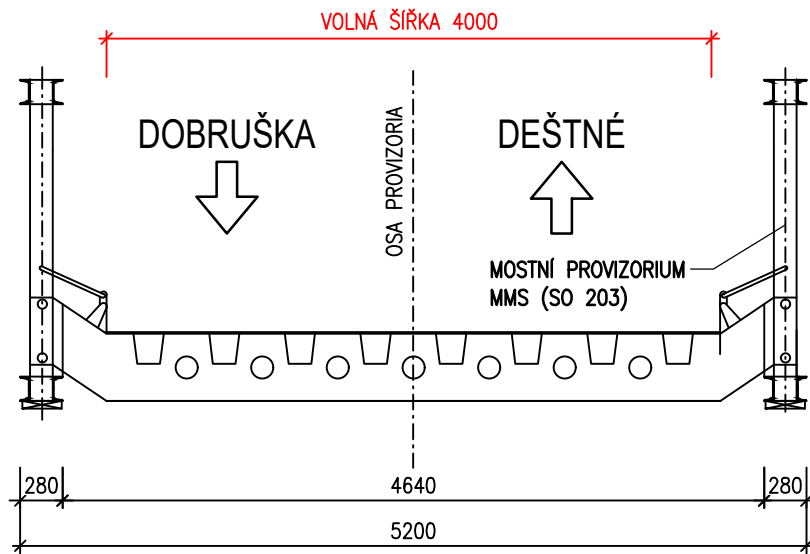


STÁVAJÍCÍ TRASA

- POZNÁMKY:
- 1) STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, KTERÉ BUDE V ROZPORU S PROVIZORNÍM ZNAČENÍM SE BUĎ DOČASNĚ DEMONTUJE NEBO PŘEŠKRTNE ORANŽOVOU PÁSKOU.
 - 2) PRŮJEZD AUTOBUSŮ PO SILNICI II/309 BUDE UMOŽNĚN. PRŮJEZD STAVENIŠTĚM BUDE KOORDINOVÁN A ŘÍZEN PRACOVNÍKY ZHOTOVITELE.

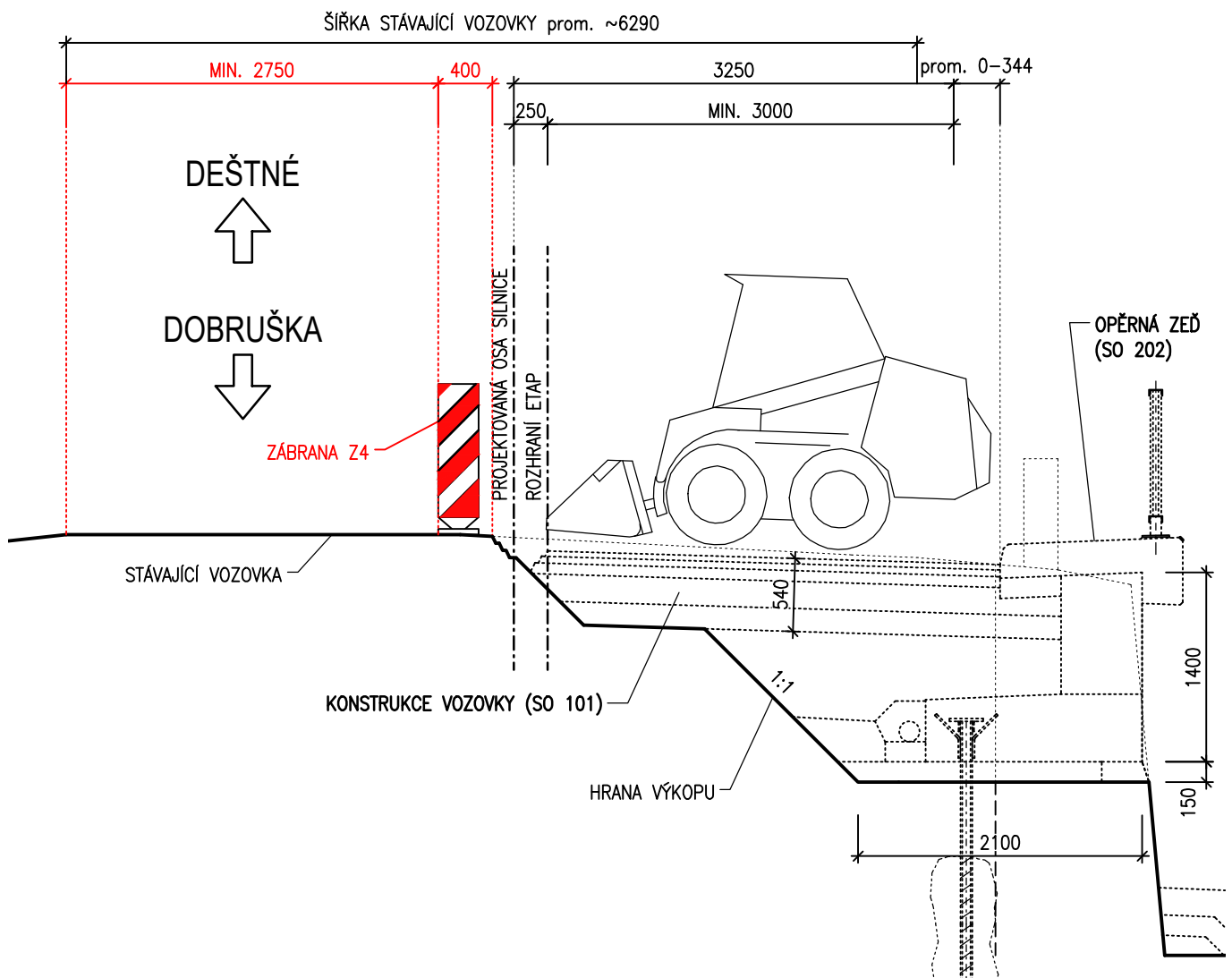
PŘÍČNÉ ŘEZY - ETAPA 2 1:50

PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTNÍM PROVIZORIEM



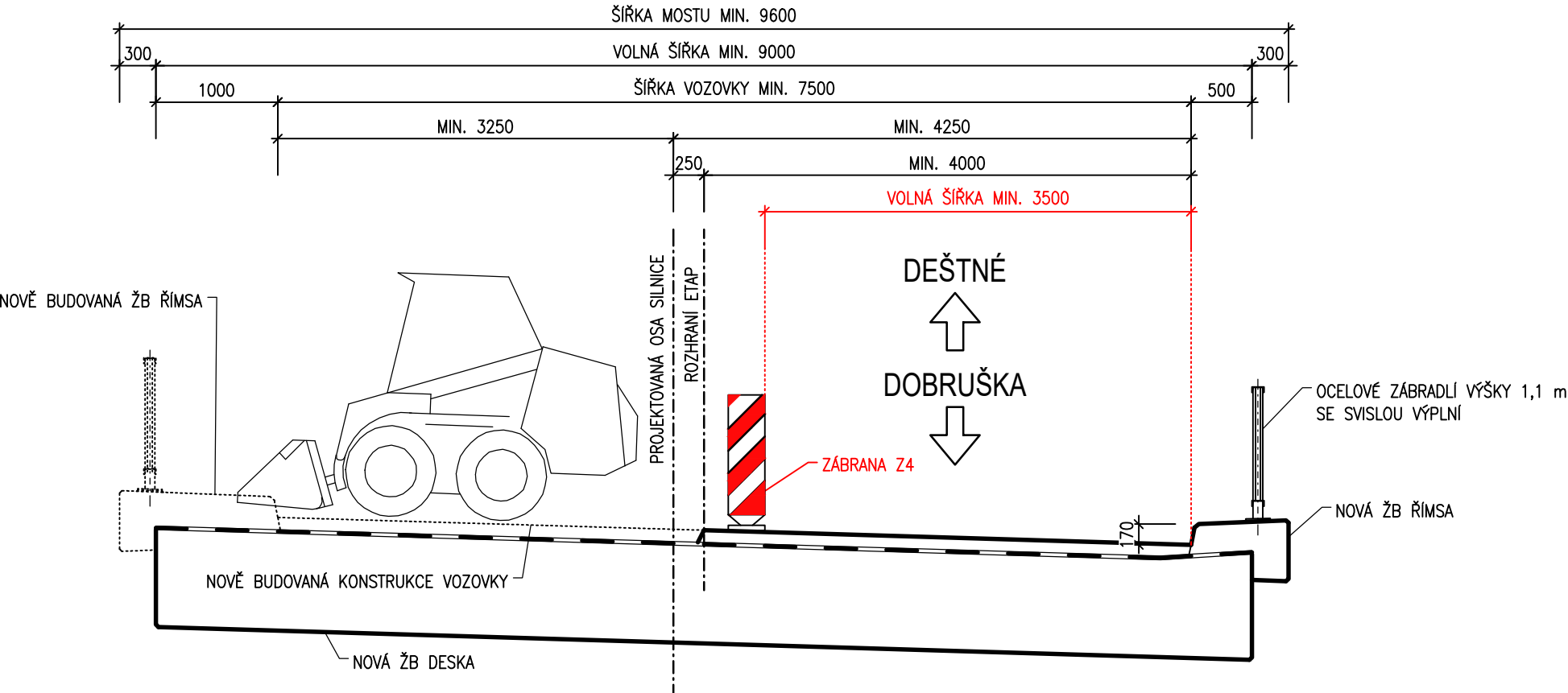
PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ BUDOVANÉ ZDI (SO 202)

km 0,094 5



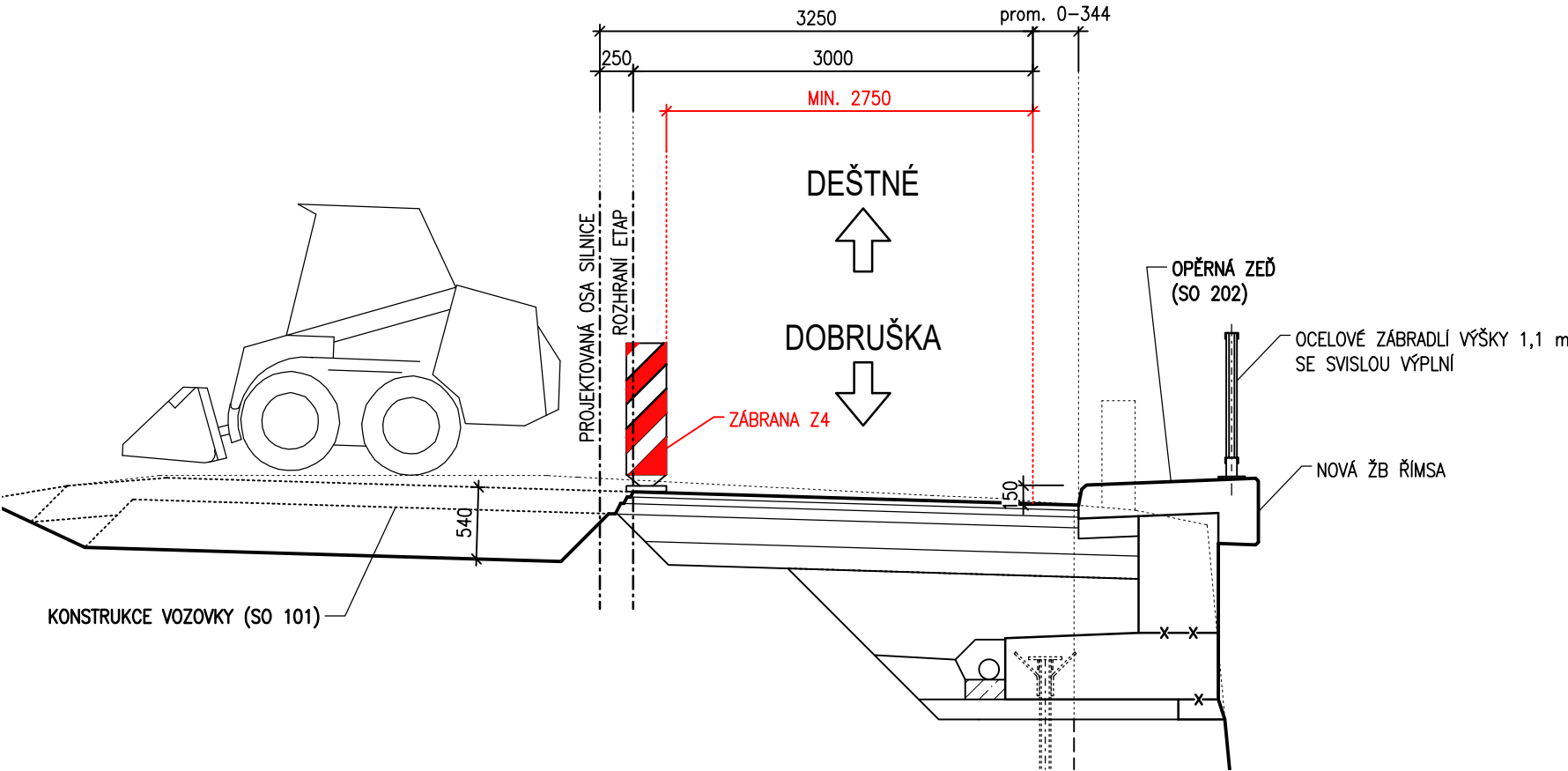
PŘÍČNÉ ŘEZY - ETAPA 3 1:50

PŘÍČNÝ ŘEZ NA MOSTĚ (SO 201)



PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ OPĚRNÉ ZDI (SO 202)

km 0,094 5



SEZNAM ZNAČEK PRO DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Během stavby: Most ev. č. 309 – 004 přes Zlatý potok v Kounově

OZNAČENÍ	E1	E2	E3	E4	ÚPLNÁ UZÁVĚRA
A6b	0	0	0	2	0
A10	3	3	2	0	0
A15	3	3	3	3	3
B1	0	1	2	0	3
B20a (30)	3	5	3	3	3
C4b	1	1	1	1	0
E3a	3	3	4	3	8
E7b	1	0	0	0	0
E13	0	1	2	0	3
IJ4b	0	1	2	0	1
IJ4c	0	1	2	0	1
IP10a	0	0	2	0	6
IP22	0	0	0	0	2
IS11b	0	0	0	0	2
IS11c	0	0	0	0	6
S7 (1KS)	3	3	3	3	3
Sada S7 (3 KS)	1	1	2	1	3
Z2	1	0	2	0	3
Z4	15	17	16	10	0
semaforová souprava	1	0	1	0	0
semaforová souprava trojcestná	0	1	0	0	0